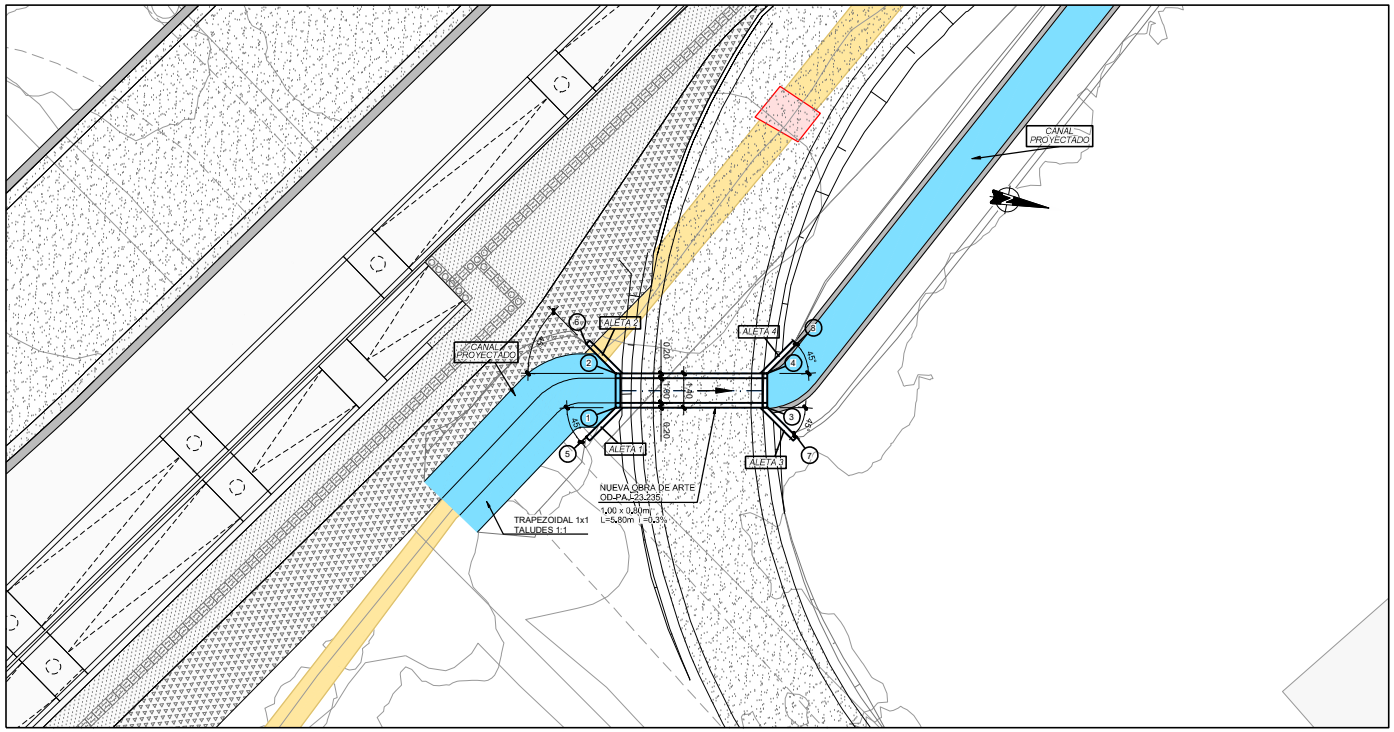
APÉNDICE 1
PLANOS

J:\Encargos\18778_MELIPILLA\0000_ENTREGA_17.03\ID\11.09 REP CANALES\PLANEDITABLE\PLANOS\010. REPOSICION CANALES\1109-011-30-ID-PLA-GEN-CAN-030.dwg

PLANTA OD-PAJ-23.235

Escala 1:100

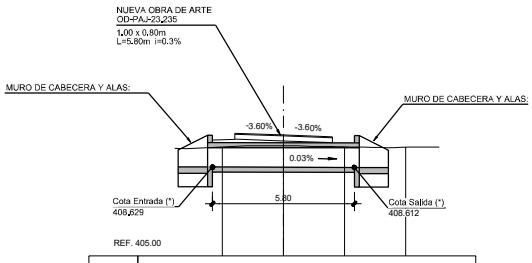


CUADRO COORDENADAS			
N	X	Y	Z
PUNTO			
1	328604.676	6281134.106	409.102
2	328603.302	6281133.836	409.102
3	328603.478	6281140.189	409.091
4	328602.104	6281139.919	409.091
5	328606.088	6281133.159	409.105
6	328602.355	6281132.424	409.105
7	328604.425	6281141.601	409.088
8	328600.693	6281140.866	409.088

DEFINICION DE ALETAS		
N°	L (m)	α
1	1.70	45°
2	1.70	45°
3	1.70	45°
4	1.70	45°

PERFIL OD-PAJ-23.235

Escala 1:100



DIST. AL EJE	-2.50	0.00	2.50	5.00
	409.45	409.50	409.46	409.44

Dm. 35.10

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.							
C	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.							
B	09/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.							
A	12/08/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.							

idom
http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO
TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2017
ESCALA (Ansi D)
INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

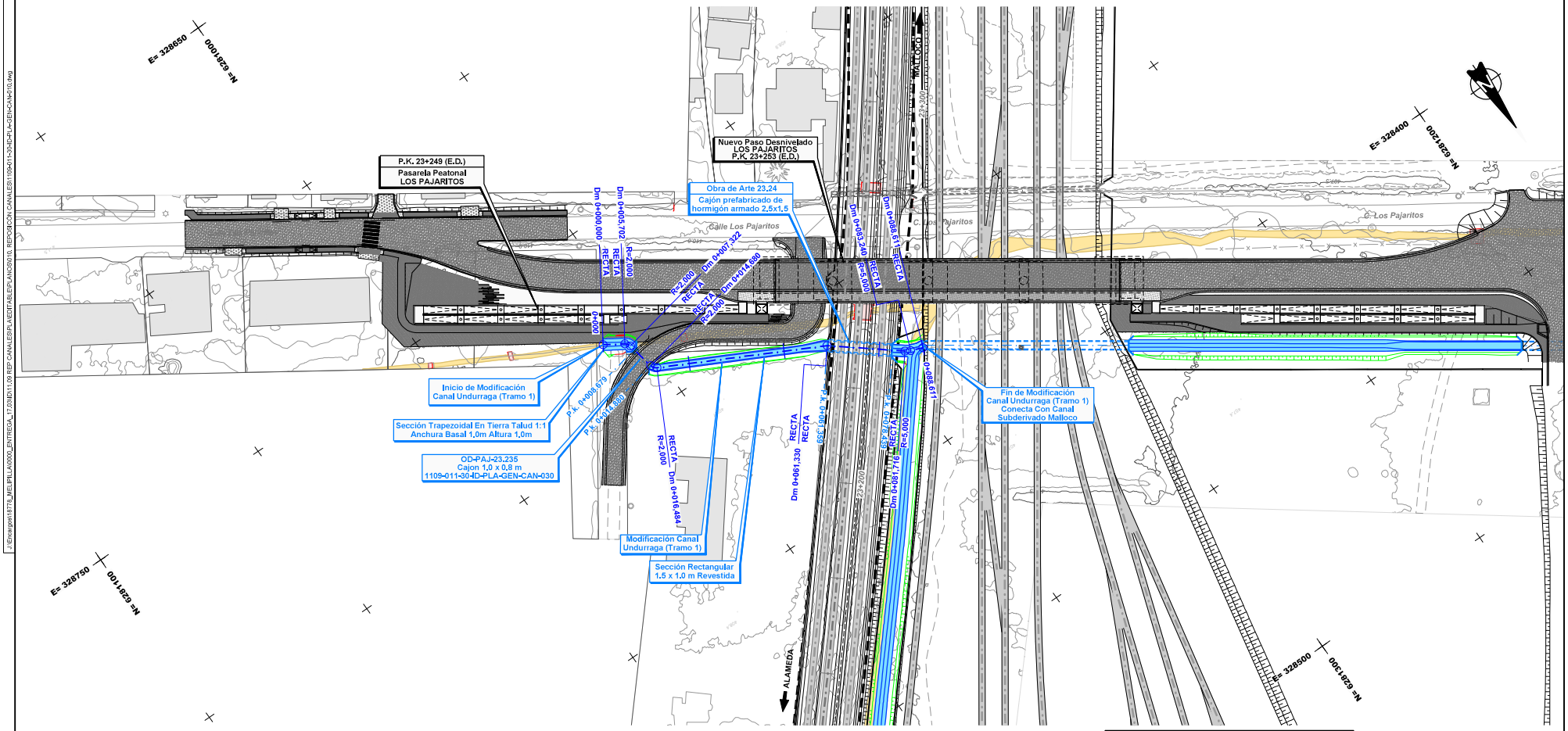
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL UNDURRAGA
OBRAS COMPLEMENTARIAS

Nº PLANO
1109-011-30-ID-PLA-GEN-CAN-030

LÁMINA
1 DE 3

REVISIÓN
D



CANALES

Existentes

- *Canal Abierto*
- *Canal Subterraneo*

Reposiciones

- *Canal Subterráneo*
- *Canal Abierto Revestido*
- *Canal Abierto Revestido con Tapa*
- *Canal Abierto en Tierra*
- *Límite de Faja Vía Existente*

Nota: Los desvíos asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Alameda-Malloco" 1109-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Vía en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1109-030-00-ID-PLA-GEN-CAN-010

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
C	09/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
B	12/08/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
A	24/12/15	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.R.V.	M.M.A.	E.M.S.	J.P.G.

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
E	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.

idom
http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO
TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2017
ESCALA (Anal D)
1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL UNDURRAGA
PLANTA DE TRAZADO. TRAMO ALAMEDA - MALLOCO

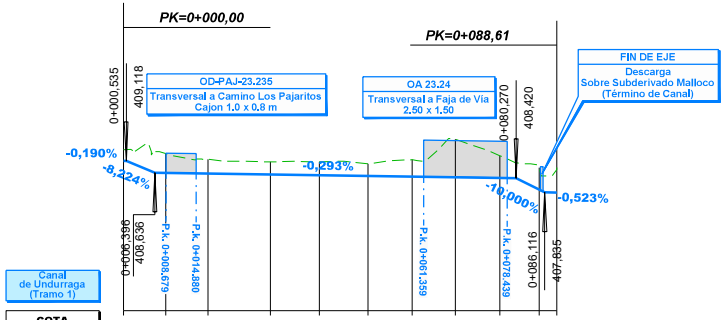
Nº PLANO
1109-011-30-ID-PLA-GEN-CAN-010

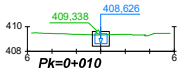
LÁMINA
1 DE 2

REVISIÓN
E

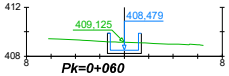
J:\Encargos\18778_MELIPILLA\0000_ENTREGA_17.03\ID\11.09 REP CANALES\PLA\EDITABLE\PLANOS\010. REPOSICIÓN CANALES\1109-011-30-ID-PLA-GEN-CAN-010.dwg

J:\Encargos\1877$_MEL\PLLA\0000_ENTREGA_17.03\MD\11.09 REP CANALES\PLA\EDITABLE\PLANOS\0910, REPOSICIÓN CANALES\1109-011-30-ID-PLA-GEN-CAN-020.dwg

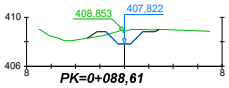




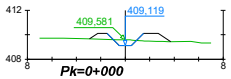
DISTANCIA AL EJE	-0,700	-0,000	0,700
COTA DE SUB RASANTE	409,34	408,43	408,83



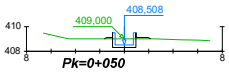
DISTANCIA AL EJE	-1,231	-0,000	1,381
COTA DE SUB RASANTE	409,18	408,24	408,24



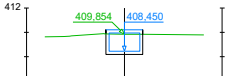
DISTANCIA AL EJE	-3,038	-2,250	-1,500	-0,000	1,400	2,500
COTA DE SUB RASANTE	408,30	408,82	408,62	407,82	408,81	408,82



DISTANCIA AL EJE	-2,883	-2,250	-1,500	-0,000	1,500	2,700	3,722
COTA DE SUB RASANTE	408,66	410,12	410,12	409,12	410,12	410,12	409,44



DISTANCIA AL EJE	-1,843	-0,450	-0,000	0,950	1,950
COTA DE SUB RASANTE	409,00	409,13	408,31	408,31	409,13



DISTANCIA AL EJE	-1,500	-0,000	1,500
COTA DE SUB RASANTE	409,87	408,20	408,20

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	09/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
C	12/08/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
B	02/02/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.R.V.	J.D.E.	E.M.S.	J.P.G.
A	24/12/15	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.R.V.	J.D.E.	E.M.S.	J.P.G.
F	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
E	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.

idom http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO FL GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2017
ESCALA (Area D)
H:1:500 1/200 V:1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

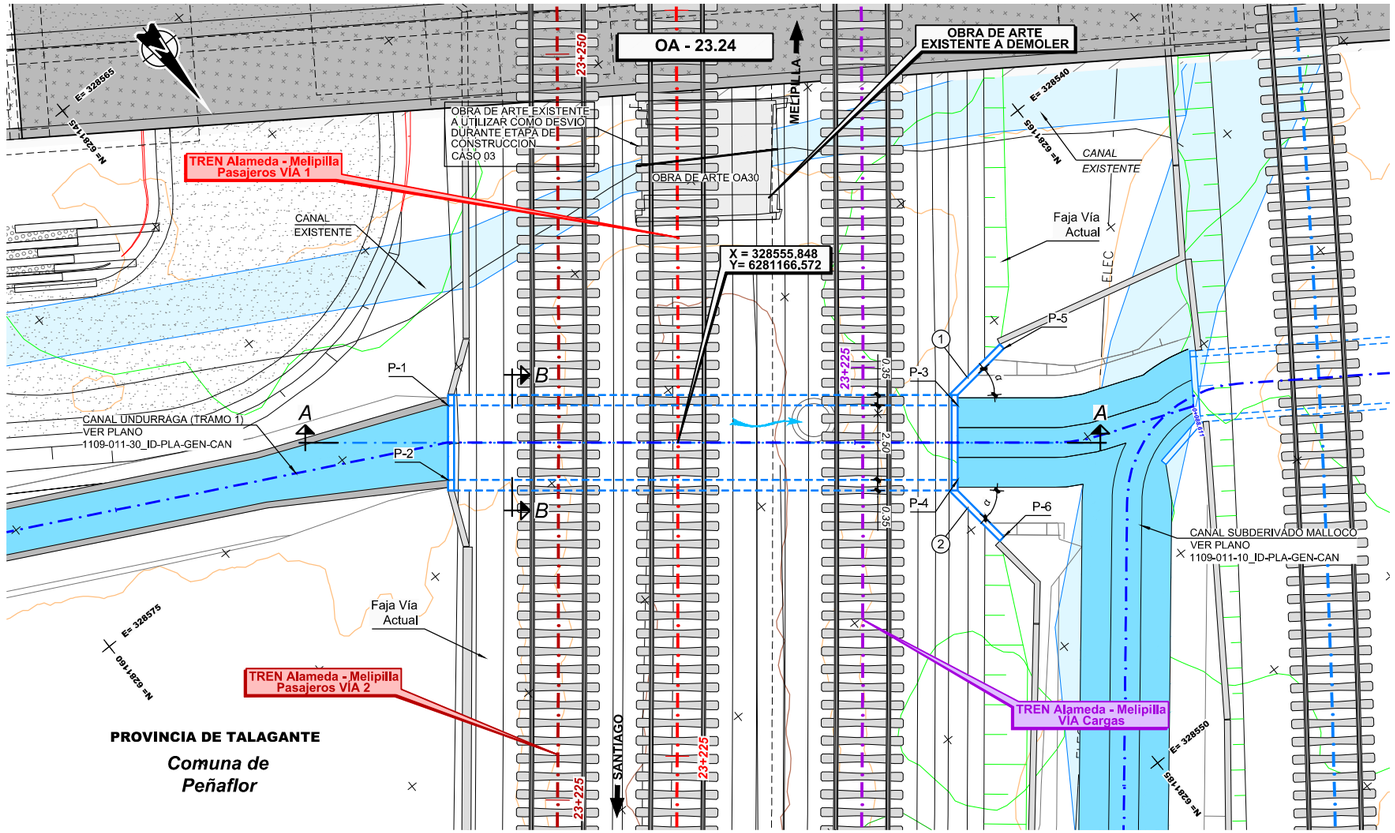
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

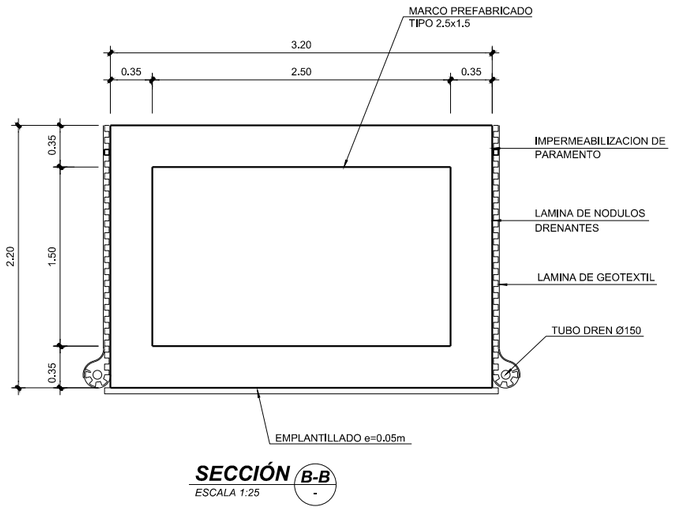
CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL UNDURRAGA
PERFIL LONGITUDINAL Y PERFILES TRANSVERSALES

Nº PLANO
1109-011-30-ID-PLA-GEN-CAN-020

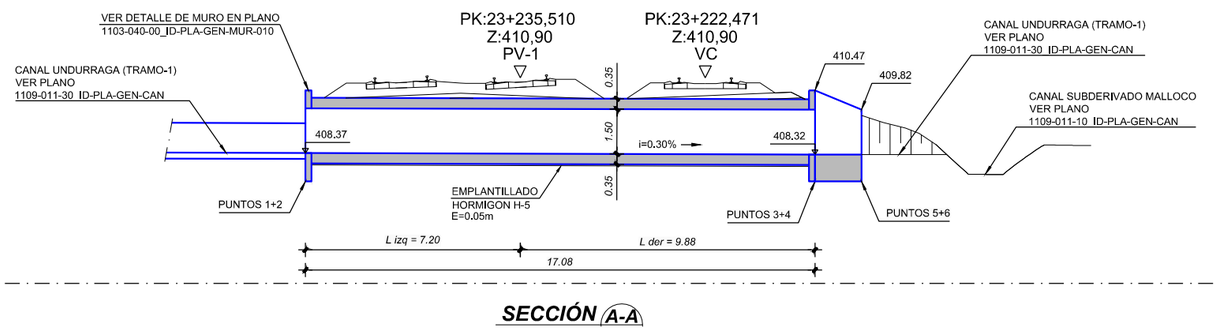
LÁMINA
1 DE 2

REVISIÓN
F





SECCIÓN B-B
ESCALA 1:25



SECCIÓN A-A

DEFINICIÓN DE ALETAS

N°	L	α
1	2.55	45°
2	2.55	45°

CUADRO DE COORDENADAS

PUNTO	ESTE	NORTE	COTA(*)
P-1	328561.082	6281160.783	407.42
P-2	328562.644	6281162.735	407.42
P-3	328547.746	6281171.454	407.37
P-4	328549.308	6281173.406	407.37
P-5	328545.341	6281170.938	407.37
P-6	328549.284	6281175.866	407.37

(*) CONFIRMAR COTAS EN OBRA

NOTA:
VER DIMENSIONES DE OBRAS EXISTENTES A DEMOLER O REHABILITAR EN DOCUMENTO 1105-050-00_ID-INF-GEN-OAD-002-E EN ANEXO 4

NOTA:
O.A. SE EJECUTARÁ DE ACUERDO AL CASO 03

NOTA : Ver Plano Situacion General 1105-000-00_ID-PLA-GEN-OAD-000

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	26/08/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
C	23/02/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.
B	21/12/15	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.
A	26/10/15	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.
F	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
E	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.

idom http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2017

ESCALA (Ansi D): INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE OA CANALES ALAMEDA - MALLOCO. O.A. 23.24 DEFINICIÓN GEOMÉTRICA

Nº PLANO: 1105-051-10_ID-PLA-GEN-OAD-010

LÁMINA: 1 DE 1

REVISIÓN: F

J:\Encargos\18778_MELIPILLA\0000_ENTREGA_17.03\ID\11.05 OAD ALA MALPLA\EDITABLE\PLANOS\050_OA CANALES ALAMEDA MALLOCO\1105-051-10_ID-PLA-GEN-OAD-010.dwg